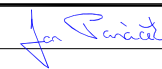
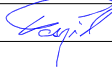
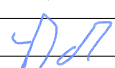


B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček	  	 AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
VYPRACOVAL	Ing. Erik Šnajdr			
STAVEBNÍK	Město Velké Popovice, Ringhofferova 1 251 69 Velké Popovice			
MÍSTO STAVBY	Velké Popovice, ulice Masarykova			
NÁZEV STAVBY	PD PRO NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ A OSAZENÍ SSZ V OBCI VELKÉ POPOVICE, ULICE MASARYKOVA		DATUM	06/2019
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101, PS 401		FORMÁT	10xA4
			MĚŘÍTKO	–
ČÁST	B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		STUPEŇ PD	DŮR + DSP
OBSAH:	B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		ČÍSL. ZAKÁZKY	G40 I54 21
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
			B.3	

B.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

V místě přechodu jsou obruby ABO do betonového lože s opěrou zapuštěny ve sklonu cca 1:10 na úroveň + 2 cm k vozovce. Na obrubník navazuje varovný pás šíře 40 cm a takové délky, aby dosahoval min. úrovně obrubníku +8 cm nebo na pevnou vodící linii. Ve směru přechodu na varovný pás navazuje signální pás šíře 80 cm až k vodící linii (fasáda stávajících budov a opěrná zeď.), ve funkční délce min. 1,5 m. Řešení rampové části přechodu pro chodce je možno realizovat ve spádu max. 12,5 %, lépe ve spádu mírnějším. Příčný sklon chodníku mimo rampovou část je max.2,0%.

Podélný sklon chodníku vychází ze stávajícího sklonu komunikace a navazujících částí a je cca 4,0%.

Sloupy SSZ se nacházejí vždy uvnitř signálních pásů.

Nově provedené zpevněné plochy v zámkové dlažbě budou provedeny ve stávajících vzorech dlažby, včetně úprav pro nevidomé. Schéma a rozsah stávajících vzorů dlažby bude tedy zachován.

Detaily návrhu jsou v objektech SO 101, SO 401.

2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,0 m (u rekonstrukce) a 1,5 m (u novostavby) při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

V místě přechodu navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m. Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky 60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

Překážky v chodcích jsou pouze stožáry SSZ. Bude dodržen vizuální kontrast sloupů. Svislé značení bude umístěno na SSZ.

Na sloupech SSZ budou umístěny tlačítka pro výzvu chodce a akustické návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

Detaily návrhu jsou v objektech PS 401, SO 110 a SO 101.

3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Stavbou není součástí řešení pro osoby se sluchovým postižením.

4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, která zajišťuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.